

DYNOLITE

OIL

Dynolite «Lead substitute» «Additif au sans plomb»

Il s'avère qu'avec la disparition du «Plomb», le nébuleux s'installe. Il semble entretenu soit par folklore soit par dessein par les Utilisateurs, les Pétroliers, etc...

Il existe cependant plusieurs faits indéniables.

1- Certains additifs ou dispositifs ne fonctionnent pas.

2- Tous les moteurs antérieurs à 1981 et une majorité jusqu'à 1986 ne peuvent rouler au sans plomb

3- L'essence sans plomb est néfaste pour les moteurs sensibles au VSR (récession des sièges de soupape).
Les moteurs incriminés sont principalement ceux possédant une culasse en fonte.

Voici une liste des Marques Automobiles acceptant le Sans Plomb postérieurement à la date indiquée.

Alfa Roméo	à partir de 1989	
Aston Martin	à partir de 1980	à l'exception des versions 6 cylindres voir le Concessionnaire
Austin	à partir de 1984	
Bentley	à partir de 1989	
BMW	à partir de 1986	à l'exception des Série 5 & 6 vérifier avec le Concessionnaire
Citroën	à partir de 1983	
Daimler	à partir de 1970	
Datsun Nissan	à partir de 1985	pour la majorité mais vérifier avec le Concessionnaire
Ferrari	à partir de 1984	à l'exception des F40 & Testarossa
Fiat	à partir de 1984	
Jaguar	à partir de 1970	
Lancia	à partir de 1983	
Lotus	à partir de 1988	
Maserati	à partir de 1987	
Mazda	à partir de 1987	
Mercedes-Benz	à partir de 1985	
Opel	à partir de 1985	
Peugeot	à partir de 1986	
Porsche	à partir de 1985	
Renault	à partir de 1984	pour la majorité mais vérifier avec le Concessionnaire
Rolls-Royce	à partir de 1989	
Rover	à partir de 1990	
Volkswagen	à partir de 1979	

Nous espérons que cette information retiendra votre intérêt.

www.dynolite.fr